Пояснительная записка

к проекту муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова»

Разработчик (Ответственный исполнитель) программы:

Управление городского хозяйства Администрации города Пскова.

Срок действия программы: с 01.01.2025 по 31.12.2030

Проект программы сформирован на основании:

1. Распоряжения Администрации города Пскова от 09 июня 2023 г. № 163-р «О переходе на новую систему управления муниципальными программами города Пскова»,
2. Распоряжения Администрации города Пскова от 28 мая 2024 г. № 136-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования «Город Псков».

Муниципальная программа «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» разработана в связи с необходимостью установления связи с государственными программами Псковской области и региональными проектами, обеспечения согласованности сроков реализации муниципальных программ города Пскова и Стратегии развития города Пскова до 2030 года.

Муниципальная программа разработана с учетом положений следующих нормативных актов:

Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

национальный проект «Безопасные качественные дороги»;

региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы» утверждена постановлением Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505;

Государственная программа Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области» утверждена постановлением Правительства Псковской области от 29 декабря 2023 г. № 542;

решение Псковской городской Думы от 25 декабря 2020 г. № 1411 «Об утверждении Стратегии развития города Пскова до 2030 года»;

постановление Администрации города Пскова от 01 марта 2021 г. № 219 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии развития города Пскова до 2030 года»;

постановление Администрации города Пскова от 09 августа 2023 г. № 1532 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ города Пскова»;

Реализация муниципальной программы направлена на достижение следующих целей и задач Стратегии развития города Пскова

до 2030 года:

Цель 3.1. Формирование благоприятной и безопасной городской среды

Задача 3.1.4 Поддержание города в чистоте и порядке.

Цель 3.3 Развитие устойчивой мобильности и транспортной доступности

Задача 3.3.2. Обеспечение безопасности дорожной инфраструктуры;

Задача 3.3.3. Повышение уровня мобильности населения.

В рамках реализации программы предполагается обеспечить решение проблемы обеспечения сохранности и модернизации улично-дорожной сети
в городе Пскове. Достижение цели муниципальной программы позволит решить следующие задачи Стратегии развития: «Повышение уровня мобильности населения и обеспечение безопасности дорожной инфраструктуры» и «Поддержание города в чистоте и порядке» в рамках содержания дорожной инфраструктуры

В условиях активного развития межрегионального сотрудничества
и повышения роли города Пскова, как центра Псковской области
для обеспечения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения необходимо совершенствование технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих городские транспортные связи. Для развития транспортной инфраструктуры Пскова региональным проектом Псковской области «Региональная и местная дорожная сеть», реализуемым Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», разработанного Министерством транспорта Российской Федерации, определено понятие Псковская агломерация, в которую входят город Псков («ядро агломерации») и «спутники» - муниципальные образования Псковской области - Псковский район, Островский, Печорский и Палкинский районы. Протяженность автомобильных дорог Псковской городской агломерации по городу Пскову 107,59 км. Решение вопроса о переходе к более устойчивым видам транспорта показал, что местное население готово передвигаться пешком
или на велосипеде, в случае улучшения пешеходной и велосипедной инфраструктуры. Для развития велосипедной инфраструктуры необходимо создание связанной сети безопасных и удобных веломаршрутов, развитие сети городского велопроката и велопарковок.

Основным приоритетом транспортной политики, в соответствии
со стратегическими направлениями развития города Пскова до 2030 года, является транспортная доступность, ориентированная на развитие устойчивых видов передвижения, таких как пешеходные, велосипедные и общественные транспортные средства. Напротив, передвижение на легковых автомобилях сократится, что позволит увеличить и оборудовать пространство для проведения досуга граждан в городе. Выбор экологических видов транспорта благоприятно скажется на экологической безопасности города.

Бюджетные ассигнования на реализацию муниципальной программы запланированы с учетом положений муниципальных правовых актов, регулирующих порядок составления проекта бюджета муниципального образования «Город Псков», а также с учетом результатов реализации муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова» за 2022-2023 годы.

И.о. начальника Управления

городского хозяйства

Администрации города Пскова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дмитриева Д.М.

Исполнитель: Е.В. Вишнякова

Телефон: т.8(8112)291512